

IRITARDI, LA DIFESA DI FS

## Il guasto a Roma e il maltempo Treni, un'altra giornata nera



di Paolo Virtuani

Sistema ferroviario di nuovo in tilt, con guasti a raffica sulla linea elettrica dell'alta velocità Firenze-Roma, ritardi fino a sei ore e la stazione di Roma-Termini in blocco per oltre un'ora. In mattinata era stata la linea Salerno-Reggio Calabria ad andare in crisi, anche per il maltempo. Dunque un'altra

giornata nera per il nostro trasporto ferroviario, con i viaggiatori costretti a mille peripezie, tra variazioni di percorso dei convogli e cancellazioni. Attacco delle opposizioni al ministro Salvini: «Chissà se anche questa volta scaricherà la responsabilità sui chiodi».

a pagina 23

# Maltempo e guasti a ripetizione Ancora caos treni, ritardi fino a 6 ore

Schlein: «Meloni e Salvini paralizzano l'Italia». L'ad di Ferrovie: «Non è un disastro»

### I punti critici

#### Al Sud treni sospesi e ritardi record

✓ La linea Salerno-Reggio Calabria è andata in tilt per i danni provocati dal maltempo. Nove i treni, tra Alta velocità e Intercity, cancellati o limitati. I ritardi sono arrivati a quasi 6 ore

#### A Roma guasto alla cabina elettrica

✓ Un guasto a una cabina elettrica nei pressi della stazione Termini di Roma ha causato la sospensione della circolazione dei treni dalle sei del pomeriggio, con ritardi fino a 150 minuti

#### I disagi a Milano: stazione nel caos

✓ Sabato scorso la sospensione della circolazione ferroviaria nello snodo di Milano ha provocato disagi ai viaggiatori: caos alla stazione Centrale tra treni cancellati e ritardi fino a quattro ore

### La sentenza

A Firenze una donna è stata reintegrata al lavoro dai giudici: i ritardi? Colpa dei treni

Ennesima giornata complicata ieri per chi doveva spostarsi in treno. Con immancabili polemiche politiche. Ai problemi nelle prime ore del giorno sulla Salerno-Reggio Calabria, tra le 18 e le 19 alla stazione Termini di Roma un guasto a una cabina elettrica ha determinato la sospensione della circolazione e ritardi fino a 150 minuti.

«Cosa fanno la presidente Meloni e il ministro Salvini per arginare il disastro che hanno creato sul trasporto pubblico?», ha dichiarato la segretaria pd Elly Schlein. «Stanno paralizzando l'Italia, con effetti devastanti sulla vita quotidiana dei cittadini e danni incalcolabili all'economia e al turismo. Dopo una stagione estiva segnata da caos e disorganizzazione e un periodo natalizio caratterizzato da continui disservizi, la situazione rimane critica. Ogni giorno si registrano ritardi, mancanza di informazioni per i viaggiatori e rimborsi

bloccati. Questo è un Paese che ogni giorno parte con un'ora di ritardo, non ce lo possiamo permettere». Italia Viva ha presentato una petizione per chiedere le dimissioni di Salvini. Per Raffaele Nevi, portavoce di Forza Italia, «il maltempo crea disagi, ci sono problemi ereditati per mancate manutenzioni».

I guai sono iniziati in mattinata sulla Reggio Calabria-Paola. Per il forte vento e il maltempo un container è stato sbalzato sulla ferrovia bloccando il traffico. La circolazione è tornata regolare alle 16.30, dopo ritardi fino a due ore e mezza, con punte di sei, il Roma-Siracusa cancellato come tanti altri. Sull'alta velocità Firenze-Roma ieri mattina ritardi invece fino a 50 minuti per un guasto tra Valdarno e Arezzo. Dopo due ore il traffico è tornato regolare. «Un disagio che può impatta-



re su migliaia di persone non può essere raccontato come un disastro, dato che ne spostiamo due milioni al giorno», aveva commentato i problemi di ieri mattina Stefano Donnarumma, ad di Ferrovie, alla cerimonia di apertura di piazza dei Cinquecento, davanti alla stazione di Roma Termini, prima dei problemi di qualche ora più tardi. Il Codaccons segnala 104 problemi alla rete ferroviaria da inizio anno.

In Liguria «moltiplicati i ritardi e i disagi per il taglio di Intercity e l'aumento dei tempi di percorrenza delle Freccie verso Roma», hanno aggiunto i deputati pd Valentina Ghio e Alberto Pandolfo. Il leader dei Cinque Stelle, Giuseppe Conte, che ha segnalato i problemi sulla Roma-Firenze, in serata ha parlato di «un altro disastro» (a Termini, ndr) e di mancanza di soluzioni da parte del governo. «Salvini, che tante volte viene in Calabria

per parlare del Ponte, s'impegna a realizzare l'alta velocità fino a Reggio Calabria, garantendo le risorse e non affidandole al contratto di programma di Rfi», ha affermato il sindaco di Cosenza, spiegando che ora i soldi stanziati «bastano solo fino a Lagonegro e nella legge di Bilancio non si accenna a fondi per proseguire l'opera». Dal ministero dei Trasporti assicurano che non c'è «nessun problema per il finanziamento dall'Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria».

Per il Centro studi **Unimpresa** i ritardi della rete ferroviaria incidono per 3,16 miliardi di euro all'anno. I ritardi medi di 30 minuti per viaggio dell'Alta Velocità pesano sulla produttività. Se si considera una perdita media di 15 euro per ogni ora di ritardo a persona, il costo del tempo perso è di 1,8 miliardi di euro all'anno. Per il trasporto merci i ritardi medi di due ore a convoglio generano inefficienze di

912 milioni di euro. Il 72% dei treni ad alta velocità ha accumulato ritardi per 278 mila minuti tra ottobre e dicembre. Anche per questi motivi la Corte d'appello di Firenze ha stabilito che una donna, licenziata dopo che le erano stati contestati otto ritardi, dovrà essere reintegrata. Per i giudici i ritardi non sono imputabili alla commessa, ma ai treni non in orario.

**Paolo Virtuani**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

